

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΤΣΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΕΜΟΠΟΡΙΑΣ ΕΔΕΣΣΑ 2005

Σε επέκταση των Local Procedures του Κανονισμού Αγώνων και ειδικότερα του Κεφαλαίου 7 - Competition Procedures (7.1 Launch Grid, 7.4 Starting Procedures, 7.7 Finish, 7.8 Landing κλπ), οι Οργανωτές των Αγώνων «Έδεσσα 2005», με σκοπό την ασφάλεια πτήσεων και λαμβάνοντας υπ' όψη τις ειδικές συνθήκες του Αεραθλητικού Κέντρου Μακεδονίας Θράκης, ανακοινώνουν τους παρακάτω Κανονισμούς Λειτουργίας του Αεροδρομίου που θα ισχύουν κατά την διάρκεια των αγώνων:

- Από την ώρα έναρξης του τελευταίου task-briefing και μέχρι την εκκίνηση του τελευταίου διαγωνιζομένου, ο διάδρομος απο/προσγειώσεων διατίθεται αποκλειστικά για την χρήση των ανεμοπτέρων των διαγωνιζομένων και του βοηθητικού υλικού (μέσα απογείωσης, sniffer, οχήματα κλπ) που βρίσκονται υπό τον έλεγχο του διευθυντή αγώνων. Τυχόν πτητικά μέσα που κατά την ώρα έναρξης του task-briefing, εκτελούν τοπική πτήση και χρησιμοποιούν το αεροδρόμιο, θα καλούνται από τον διευθυντή αγώνων να προσγειωθούν άμεσα και να απομακρυνθούν από τον διάδρομο.
- Μισή ώρα πριν από την εκτιμώμενη ώρα τερματισμού και μέχρι την γνωστοποίηση προσγείωσης του τελευταίου διαγωνιζομένου, ο διάδρομος κλείνει και πάλι για οποιαδήποτε άλλη χρήση εκτός των αγώνων και πτητικά μέσα που τυχόν εκτελούν τοπικές πτήσεις προσγειώνονται άμεσα και απομακρύνονται από τον διάδρομο.
- Οι διαγωνιζόμενοι σε φάση τελικής κατολίσθησης, οφείλουν να ενημερώνουν το αεροδρόμιο, όταν βρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 10 λεπτών, ώστε να δίδεται χρόνος στον διευθυντή αγώνων να διευθετήσει την σειρά προσγείωσης. Ο διευθυντής αγώνων θα δίδει σε κάθε αφικνούμενο σειρά προτεραιότητας και πιθανώς σημείο touch down κατά μήκος του διαδρόμου, όπως θα εξηγηθεί κατά το πρώτο briefing (ανάλογες διαδικασίες προσέγγισης θα χρησιμοποιηθούν και στην περίπτωση των re-lights). Η διαδικασία αυτή πρέπει να τηρείται με αυστηρότητα ώστε να μπορέσουν να προσγειωθούν κατά μήκος του στενού διαδρόμου πολλά ανεμόπτερα.
- Θα γίνει προσπάθεια συνεννόησης με πιθανούς επισκέπτες του αεροδρομίου (ultra-lights και α/φ γειτονικών λεσχών) να μην προσεγγίζουν το αεροδρόμιο κατά τις περιόδους εκκίνησης και τερματισμού του αγώνα. Προσγειώσεις επισκεπτών κατά την περίοδο αυτή θα επιτρέπονται μόνο εφ' όσον κατά την κρίση του διευθυντή αγώνων είναι αναπόφευκτες ή συντρέχουν λόγοι ασφαλείας.
- Ειδικά για τα ανεμόπτερα που κατά την διάρκεια των αγώνων χρησιμοποιούν ως έδρα το Αεραθλητικό Κέντρο Μακεδονίας Θράκης ισχύουν τα κάτωθι:
 - Κατά τις ημέρες που υπάρχει αγωνιστικό πρόγραμμα, απαγορεύονται πτήσεις αποστάσεων ή επιδόσεων που δεν έχουν σχέση με το καθορισμένο αγώνισμα της ημέρας. Επιτρέπονται μόνο οι πτήσεις που διενεργούνται μέσα στα πλαίσια των αγώνων ή οι πτήσεις εκπαιδευτικού χαρακτήρα κάτω από τις παραπάνω προϋποθέσεις και υπό τον γενικό έλεγχο του διευθυντή αγώνα.
 - Καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων απαγορεύεται αυστηρά σε οποιοδήποτε ανεμόπτερο χρησιμοποιεί ως έδρα το Αεραθλητικό Κέντρο, να πετάξει έξω από την καθορισμένη και παραχωρημένη από την ΥΠΑ περιοχή αγώνων.
 - Το ημερήσιο briefing είναι υποχρεωτικό για οποιονδήποτε χειριστή έχει πρόθεση να πετάξει την τρέχουσα ημέρα και θα γίνεται στις 09:30. Ειδικά το Σάββατο 30/07/2005 το briefing θα γίνει στις 10:00. Ένα δεύτερο briefing που θα αφορά τις τοπικές πτήσεις θα γίνεται καθημερινά στις 13:30. Κάθε χειριστής που δεν θα παρευρίσκεται σε ένα από τα δύο briefing θα αποκλείεται από τις πτήσεις της τρέχουσας ημέρας.
 - Κάθε θέμα που θα προκύψει και θα αφορά τη λειτουργία του αεροδρομίου θα επιλύεται μέσω του Διευθυντή αγώνα ή των αντικαταστατών του.

Έδεσσα 25 Ιουλίου 2005

Ο Διευθυντής Αγώνα
Ιωάννης Κλημεντίδης