



## Ανεμοπορικοί Αγώνες 2005

Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία – Επιτροπή Ανεμοπορίας

### ΔΕΛΤΙΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Η Επιτροπή Ανεμοπορίας, με εξουσιοδότηση της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας, προκηρύσσει Πανελλήνιους Ανεμοπορικούς Αγώνες με τίτλο:

### ΑΝΕΜΟΠΟΡΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ, ΕΔΕΣΣΑ 2005

Οι Αγώνες θα γίνουν με βάση το πεδίο πτήσεων του Αεραθλητικού Κέντρου Μακεδονίας – Θράκης (αεροδρόμιο Παναγίτσας) και θα περιλαμβάνουν αγωνίσματα ταχύτητας. Κατά την διάρκεια των αγώνων θα διατίθεται τουλάχιστον μία ΜΕΑ και πιθανώς ένα ρυμουλκό αεροπλάνο. Για πτήσεις κατά την περίοδο των προπονήσεων θα πρέπει να γίνει προσυνηννόηση. Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με το Sporting Code της FAI (section 3) και ειδικά τα όσα αναφέρονται στα παραρτήματα Α και C, με τον συνυπολογισμό του ισχύοντα συντελεστή διόρθωσης (Sailplane's Handicap Factor). Για τις ειδικές συνθήκες θα ισχύει το συνημμένο Παράρτημα και τα όσα θα αναφέρονται στην Ενημέρωση Πτήσεων:

#### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- ΛΗΞΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ Παρασκευή 22 Ιουλίου 2005, ώρα 16:00.
- ΕΝΑΡΞΗ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ: Παρασκευή 29 Ιουλίου 2005, ώρα 12:00.
- ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΑΓΩΝΩΝ: 30 Ιουλίου έως 4 Αυγούστου 2005
- ΠΡΟΠΟΝΗΣΕΙΣ: 23 έως 29 Ιουλίου 2005
- ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΕΩΝ: Καθημερινά από 09:30 μέχρι την δύση του ηλίου.

Σημείωση 1: Οι ημερομηνίες δυνατόν να αλλάξουν, αν οι βραχυπρόθεσμες μετεωρολογικές προβλέψεις δίνουν απαγορευτικές συνθήκες. Συνίσταται στους ενδιαφερομένους να παρακολουθούν τις εξελίξεις για τυχόν αλλαγές στον δικτυακό τόπο της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΕΜΟΠΟΡΙΑΣ <http://epan.glidering.gr>

Σημείωση 2: Η προβλεπόμενη περίοδος προπονήσεων συμπίπτει με αγώνες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος του Αιωροπτερισμού που θα διεξάγονται στην περιοχή του Αεραθλητικού Κέντρου. Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις των υπευθύνων του αεροδρομίου και να έρχονται σε συνηννόηση με τον διευθυντή αγώνων του αιωροπτερισμού ώστε να αποφευχθούν προβλήματα εναερίου κυκλοφορίας ή παρακώλυσης των αγώνων.

#### ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδείξει ότι διαθέτει:

- Πτυχίο ανεμοπτέρου σε ισχύ (με ΠΙΠ και πιστοποιητικό υγείας).
- Αθλητική ταυτότητα Ανεμοπορίας της ΕΛΑΟ σε ισχύ (για τις ταυτότητες που δεν έχουν εκδοθεί θα γίνονται δεκτοί όσοι έχουν υποβάλλει πλήρη δικαιολογητικά στην Επιτροπή).
- Ανεμόπτερο με πιστοποιητικό πλοϊμότητας σε ισχύ και ασφάλεια έναντι τρίτων.
- Καταγραφέα πτήσεων (Flight Recorder) τύπου εγκεκριμένου από την Επιτροπή Ανεμοπορίας, καθώς και δυνατότητα αναγνώσεως του αρχείου καταγραφής (για τα τύπου SDI και Cambridge θα υπάρχει δυνατότητα από την Γραμματεία των Αγώνων). Ενημερωτικά αναφέρεται ότι η ΕΛΑΟ / Επιτροπή Ανεμοπορίας έχει στην κατοχή της τρία Flight Recorders τύπου SDI τα οποία διαθέτει για χρήση αθλητών που συμμετέχουν στους αγώνες. Ειδικά για τους αγώνες «Έδεσσα 2005» τα Flight Recorders θα διατεθούν: δύο



## Ανεμοπορικοί Αγώνες 2005

### Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία – Επιτροπή Ανεμοπορίας

(2) για τους αθλητές της Ανεμολέσχης Αθηνών και ένα (1) για τους αθλητές της Αερολέσχης Έδεσσας. Η σειρά προτεραιότητας για τους αθλητές της κάθε Λέσχης θα είναι σύμφωνα με την σειρά δήλωσης συμμετοχής.

- Αυτοκίνητο με κοτσαδόρο, τρέιλερ για το ανεμόπτερό του και επαρκή ομάδα υποστήριξης, ικανή για περισυλλογή σε περίπτωση προσγείωσης εκτός αεροδρομίου. Τα παραπάνω δυνατόν να αναφέρονται και σε ομάδα ανεμοπτερών. Εξαιρούνται από την υποχρέωση τα μοτοανεμόπτερα που έχουν δυνατότητα λειτουργίας του κινητήρα.

### ΔΙΑΜΟΝΗ – ΔΙΑΤΡΟΦΗ

Το Αεραθλητικό Κέντρο Μακεδονίας – Θράκης διαθέτει εξοπλισμό για την φιλοξενία όλων των αθλητών και των ομάδων τους. Κάθε αγωνιζόμενος θα πρέπει να μεριμνήσει έγκαιρα για την κράτησή του για διαμονή και διατροφή της ομάδας του. Για συντονισμό και ομαδικές κρατήσεις, παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να έλθουν σε επαφή με τον κ. Χριστόφορο Γιαβανίδη στο τηλέφωνο 23810-34384 (τα Σαββατο-Κύριακα) ή Πέτρο Γεωργόπουλο στο τηλέφωνο 2310 427770.

### ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ:

Όργανα για την διεξαγωγή των αγώνων είναι:

Διευθυντής Αγώνα:	Γιάννης Κλημεντίδης
Κριτές Αγώνα:	Ιωσήφ Σινιόσογλου Χριστόφορος Γιαβανίδης
Επιτροπή ενστάσεων:	Στέφανος Νικολάου, Πρόεδρος Διονύσιος Μερκάτης, Μέλος Ζαχαρίας Παπαγεωργίου, Μέλος

### ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Έντυπο δήλωσης συμμετοχής υπάρχει στα γραφεία της ΑΝΛΑ, της ΑΛΕΔ καθώς και στον δικτυακό τόπο της επιτροπής Ανεμοπορίας <http://epan.gliding.gr>. Παρακαλούνται όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν, να δηλώσουν συμμετοχή (με τα αρχικά στοιχεία της δήλωσης) το ταχύτερο δυνατό ώστε να υπάρξει καλύτερος συντονισμός. Οι δηλώσεις συμμετοχής μπορούν να γίνουν το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 22 Ιουλίου 2005, ώρα 16:00. Οι συμμετοχές θα πρέπει να στέλνονται στο E-mail [competition@gliding.gr](mailto:competition@gliding.gr) ή με Fax στους αριθμούς 210-6139787 και 2310-489133. Με τον ίδιο τρόπο είναι διαθέσιμο και το έντυπο δήλωσης αγωνίσματος, το οποίο θα πρέπει να κατατίθεται έγκαιρα μετά από κάθε αγώνισμα. Καλούνται επομένως οι αθλητές να εξοικειωθούν με την συμπλήρωσή του.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΜΟΠΟΡΙΑΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΑΓΩΝΑ

Γιάννης Κλημεντίδης



# **Ανεμοπορικοί Αγώνες 2005**

## **Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία – Επιτροπή Ανεμοπορίας**

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ**

Οι αγώνες θα διεξαχθούν με βάση το Sporting Code της FAI (section 3) και ειδικά τα όσα αναφέρονται στο ANNEX A. Οι απαραίτητες τροποποιήσεις στο ANNEX A, οι οποίες και προβλέπονται από το Sporting Code (Local Procedures) για την προσαρμογή στις τοπικές συνθήκες αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα αυτό. Για όλα τα υπόλοιπα ισχύει ως έχει το ANNEX A.

Οι παρακάτω κανονισμοί (Local Procedures) αναφέρονται πάντοτε στα συγκεκριμένα άρθρα του ANNEX A τα οποία συμπληρώνουν, αποσαφηνίζουν ή αντικαθιστούν. Καλούνται όλοι οι ενδιαφερόμενοι να μελετήσουν τον Κανονισμό πάντα σε συνδυασμό με το ANNEX A και να εξοικειωθούν με αυτό.

#### **1.1 ΣΚΟΠΟΙ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

- α. Η ανάδειξη του πρωταθλητή σε κάθε αγωνιζόμενη κλάση με βάση την επίδοση του κάθε ανεμοπόρου στα αγωνίσματα που θα ορισθούν.
- β. Η καλλιέργεια κλίματος φιλίας, συνεργασίας και ανταλλαγής γνώσεων μεταξύ των διαγωνιζομένων.
- γ. Η προβολή του αθλήματος της ανεμοπορίας στο ευρύ κοινό.
- δ. Η καλλιέργεια και εξέλιξη διαδικασιών ασφαλείας πτήσεων καθώς και ενός κλίματος υγιούς αθλητικού πνεύματος και ενός περιβάλλοντος δικαίου για το αεράθλημα της ανεμοπορίας.

#### **1.2 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ**

- 1.2.3 Η περίοδος των αγώνων είναι 6 ημέρες όπως αναφέρεται στο κύριο μέρος της προκήρυξης. Η περίοδος προετοιμασίας είναι επίσης αυτή που αναφέρεται στο κύριο μέρος της προκήρυξης.
- 1.2.4 Επίσημη γλώσσα της διοργάνωσης είναι η Ελληνική, εκτός από το Sporting Code της FAI που συμπεριλαμβάνει το ANNEX A το οποίο είναι γραμμένο στην Αγγλική.

#### **1.3 ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΕΣ ΚΛΑΣΕΙΣ**

- 1.3.1 Η διοργάνωση περιλαμβάνει μία μόνο κλάση την Club Class. Όλα τα ανεμόπτερα θα διαγωνισθούν στην κλάση αυτή. Για το κάθε ανεμόπτερο θα ισχύει συντελεστής handicap σύμφωνα με την πιο πρόσφατη λίστα handicap της DAeC. Δεν τίθεται περιορισμός ως προς το εύρος συντελεστών handicap που γίνονται δεκτοί στην διοργάνωση. Τονίζεται ότι το water ballast δεν επιτρέπεται στην κλάση Club.
- 1.3.2 Εάν η αγωνιζόμενη κλάση (Club) δεν έχει τουλάχιστον έξι συμμετοχές από τουλάχιστον δύο Λέσχες, οι αγώνες μπορούν να διεξαχθούν ή να ακυρωθούν κατά την κρίση των διοργανωτών, αλλά δεν θα αναδειχθεί πρωταθλητής.

#### **3.2 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι προϋποθέσεις συμμετοχής είναι αυτές που αναφέρονται στο κύριο μέρος της προκήρυξης και αντικαθιστούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3.2 του ANNEX A.



## Ανεμοπορικοί Αγώνες 2005

### Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία – Επιτροπή Ανεμοπορίας

#### 3.4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

**3.4.1 Δηλώσεις Συμμετοχής.** Καταληκτική ημερομηνία για υποβολή δήλωσης συμμετοχής είναι η Παρασκευή 22 Ιουλίου 2005 ώρα 16:00.

#### 3.4.3 Πιλότοι

- a. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των πιλότων που μπορεί να δηλώσει κάθε Λέσχη.
- e. Διθέσια ανεμόπτερα μπορούν να λάβουν μέρος και μπορούν να πετάξουν είτε solo είτε με συνεπιβάτη. Κατά τα άλλα ισχύουν τα υπόλοιπα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο (3.4.3.e).

**5.3.1.c** Οι ραδιοσυχνότητες που θα χρησιμοποιηθούν κατά την διοργάνωση θα ανακοινωθούν στο briefing της πρώτης ημέρας.

#### 6. TASKS

**6.1 Task Options.** Κατά τη διοργάνωση θα χρησιμοποιηθούν δύο τύποι task:

- Racing Task
- Speed Task – Assigned Areas

Οι διοργανωτές θα επιλέγουν ελεύθερα ανάμεσα από τους δύο τύπους task, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες κάθε μέρα.

**6.3.2.c.(v)** Δεν θα χρησιμοποιηθεί το επιπλέον, προαιρετικό penalty για όσους προσγειωθούν «εκτός», της υποπαραγράφου αυτής.

#### 7. COMPETITION PROCEDURES

**7.1 Launch Grid.** Κατά την πρώτη μέρα της διοργάνωσης θα γίνει κλήρωση για την σειρά απογείωσης. Κατά τις επόμενες ημέρες η σειρά θα διαμορφώνεται με μετάθεση των διαγωνιζομένων κατά μία ή περισσότερες θέσεις προς τα πίσω. Ο ορισμός των θέσεων μεταπήδησης στη σειρά απογείωσης θα γίνει από τους διοργανωτές ανάλογα με τον αριθμό των διαγωνιζομένων και των υπολοίπων ημερών, ώστε να υπάρξει δίκαιη εναλλαγή θέσεων για όλους τους αγωνιζομένους. Η σειρά θα ανακοινώνεται κάθε μέρα σύμφωνα με το άρθρο 7.1.b.

#### 7.4 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

**7.4.2 Start Options.** Τα start options που επιλέγονται για τη διοργάνωση είναι:

- a. Start Ring
- b. Start Line

Για κάθε οριζόμενο task θα επιλέγεται ένα συγκεκριμένο start option από τα δύο παραπάνω.

#### 7.4.3 Starting Procedures.

- b. Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος εκκίνησης θα ανακοινώνεται κάθε μέρα κατά το briefing.

**7.4.5 Event Marker.** Δεν απαιτείται η χρήση αυτής της διαδικασίας. Η εκκίνηση θα πιστοποιείται από το flight trace του Flight Recorder του διαγωνιζομένου.



## Ανεμοπορικοί Αγώνες 2005

### Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία – Επιτροπή Ανεμοπορίας

**7.6.4 Aero Tow Retrieves.** Η διαθεσιμότητα του ρυμουλκού αεροπλάνου για retrieves θα αποφασίζεται ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες. Σε περίπτωση που ζητηθεί η επαναφορά στο αεροδρόμιο με αερορυμούλκηση, το κόστος επιβαρύνεται εξ ολοκλήρου και αποκλειστικά ο διαγωνιζόμενος.

#### 7.7 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

**7.7.1 Finish Options.** Τα finish options που επιλέγονται για τη διοργάνωση είναι:

- a. Finish Line
- b. Finish Ring

Για κάθε οριζόμενο task θα επιλέγεται ένα συγκεκριμένο finish option από τα δύο παραπάνω.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7.7.1.b στην περίπτωση του finish ring επιβάλλεται να ορίζονται μέγιστο και ελάχιστο ύψος τερματισμού. Τα ύψη αυτά καθορίζονται σε 1650m (QNH) και 850m (QNH) αντίστοιχα. Στην περίπτωση του finish line (7.7.1.a) όπου υπάρχει ανάλογη σύσταση, τα ύψη θα καθορίζονται κατά το briefing.

#### 7.8 ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ

**7.8.1** Οι διαγωνιζόμενοι θα χρησιμοποιούν πάντα τον Νότιο κύκλο του αεροδρομίου για την προσγείωσή τους, εκτός εάν οριστεί διαφορετικά κατά το briefing. Για λόγους ασφαλείας το ελάχιστο ύψος εισόδου στον κύκλο είναι 150m (AGL) και απαιτείται ανοικτή επικοινωνία με τον υπεύθυνο εδάφους («πύργο») στην προβλεπόμενη συχνότητα (θα ανακοινωθεί κατά το briefing της πρώτης ημέρας). Στην περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω θα επιβάλλονται οι ποινές που ορίζονται στο ANNEX A για “hazardous manoeuvres”.

**7.9 Flight Documentation.** Τα Flight Records και ότι άλλο έγγραφο αφορά την πιστοποίηση της πτήσης (Δήλωση Αγωνίσματος), θα πρέπει να παραδίδονται στους διοργανωτές το μέγιστο μία ώρα μετά την προσγείωση ή την επιστροφή στο αεροδρόμιο.

#### 8. ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

**8.1 Σύστημα Βαθμολόγησης.** Το Σύστημα Βαθμολόγησης που θα χρησιμοποιηθεί στη διοργάνωση είναι το:

- a. 1000 Points Scoring System

**8.2.4 Handicaps.** Θα χρησιμοποιηθεί ο πλέον πρόσφατος κατάλογος handicap της DAeC.

**8.3.2 Outlanding Penalty (M).** Δεν θα χρησιμοποιηθεί το προαιρετικό outlanding penalty, M = 0.

**8.9** Στην περίπτωση επιβολής ποινών, θα χρησιμοποιηθεί το ποινολόγιο που προβλέπεται στο άρθρο 8.9 του ANNEX A.